

# AEF FÜR FUGENBAND

i

## INFORMATION

Das Abschalelement für Fugenband und Fugenblech AEF ermöglicht einfaches und zeitsparendes Abschalen einer Arbeitsfuge samt Einlegen eines Fugenbands, Fugenblechs oder ähnlichen Abdichtungselementen.

Um eine saubere Unterkante zu erreichen, wird vor dem Verlegen der unteren Armierungslage eine Distanzschiene mit geschlossenem Auflageteil (z.B. Net-Form Schiene Art. 1771) versetzt. Dies erwirkt eine gerade Betonkante und gewährt die gewünschte Betonüberdeckung der Armierung.

Mit Hilfe von Drahtbindern wird das Abschalelement AEF aus stabilem Streckmetall anschliessend an der unteren Armierungslage festgebunden.

Fugenbänder, Fugenbleche oder ähnliche Profile werden nun in die speziell ausgebildete mittige Schlitzöffnung eingelegt. Die dritte und vierte Lage der Armierung kann anschliessend auf das AEF-Element aufgelegt werden.

Zum Abschalen der verbleibenden Betonüberdeckung eignen sich der Schalflex Abschalgummi Art. 1890 oder konventionell Gerüstbretter und Kanthölzer.

Im Gegensatz zum konventionellen Abschalen mit Holz, bei welchem nach dem

Betonieren die Bretter ausgeschalt und der Beton aufgeraut werden muss (Waschbeton), verbleibt das verlorene Abschalelement AEF einfach im Beton und das Ausschalen entfällt.

Mit der unabhängigen, akkreditierten Schweizer Prüfstelle Empa wurden Biege- und Schub-/Biegeversuche an AEF Prüfkörpern durchgeführt (Empa Prüfbericht Nr. 5214022660/1 vom 13.01.2020), welche bei gleicher Prüfkonfiguration mit aufgerauten Arbeitsfugen (Waschbeton) deutlich bessere Ergebnisse lieferten.

+

## VORTEILE

- Schnelles und einfaches Versetzen
- Spart viel wertvolle Arbeitszeit
- Hervorragende Biegezugfestigkeit und Querkraftübertragung
- Einfaches Einlegen von Fugenbändern, Fugenblechen und ähnlichen Profilen
- Empa-Test Nr. 5214022660/1 vom 13.01.2020



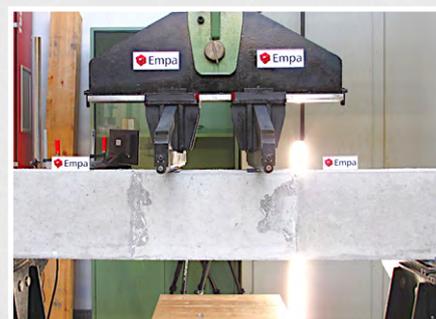
Weitere Fotos, Infos und Bedienungsanleitung unter [www.mbt.swiss/103](http://www.mbt.swiss/103)



AEF Abschalelement für Fugenband



AEF mit eingelegtem Fugenband



Details der Lastaufbringung und der Auflager (Schub-/ Biegeversuch)

**MBT**  
Mägert G&C Bautechnik AG

ABSCHALUNG  
SICHERHEIT  
FIXATION

Mägert G&C Bautechnik AG  
[www.mbt-bautechnik.com](http://www.mbt-bautechnik.com)  
[info@mbt-bautechnik.com](mailto:info@mbt-bautechnik.com)  
+41 (0)41 610 85 53



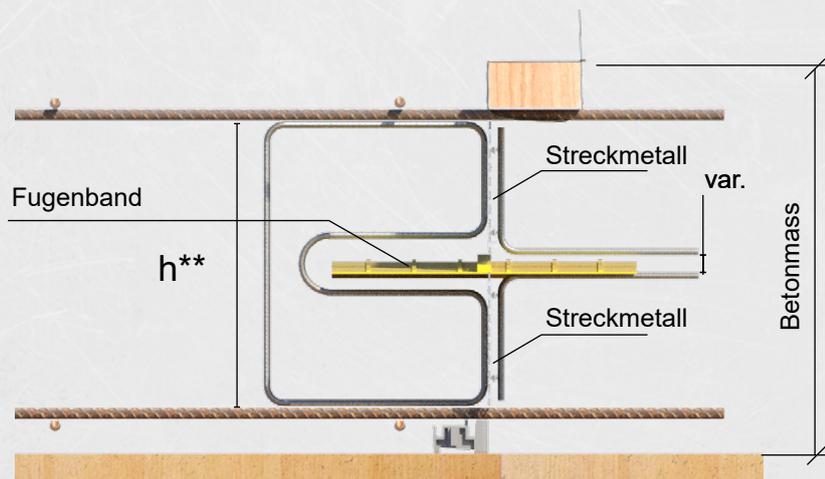
## LIEFERPROGRAMM / SPEZIFIKATIONEN

Art. Nr.	Bezeichnung	Höhe Element h**	Länge	Gewicht	VPE
1950	AEF für Fugenband 25 cm	14 cm	2.50 m	2.8 kg	2.5 m
1951	AEF für Fugenband 30 cm	19 cm	2.50 m	3.1 kg	2.5 m
1952	AEF für Fugenband 35 cm	24 cm	2.50 m	3.4 kg	2.5 m
1953	AEF für Fugenband 40 cm	29 cm	2.50 m	3.8 kg	2.5 m
1954	AEF für Fugenband 45 cm	34 cm	2.50 m	4.2 kg	2.5 m
1955	AEF für Fugenband 50 cm	38 cm	2.50 m	4.5 kg	2.5 m
1956	AEF für Fugenband 55 cm*	43 cm	2.50 m	4.8 kg	2.5 m
1957	AEF für Fugenband 60 cm*	48 cm	2.50 m	5.2 kg	2.5 m
1958	AEF für Fugenband 65 cm*	52 cm	2.50 m	5.6 kg	2.5 m
1959	AEF für Fugenband 70 cm*	57 cm	2.50 m	5.9 kg	2.5 m
1960	AEF für Fugenband 75 cm*	62 cm	2.50 m	6.3 kg	2.5 m
1961	AEF für Fugenband 80 cm*	67 cm	2.50 m	6.6 kg	2.5 m
1771	Net-Form Schiene 50 cm				
1890	Schalflex Abschalgummi 30 x 50 mm, Breite 5 cm, Höhe 3 cm				
1891	Schalflex Abschalgummi 40 x 80 mm, Breite 8 cm, Höhe 4 cm				
1900	Schalflex U-Eisen zu Abschalgummi 30 x 50 mm, Breite 5 cm, Höhe 3 cm				
1901	Schalflex U-Eisen zu Abschalgummi 40 x 80 mm, Breite 8 cm, Höhe 4 cm				

\*Auf Bestellung

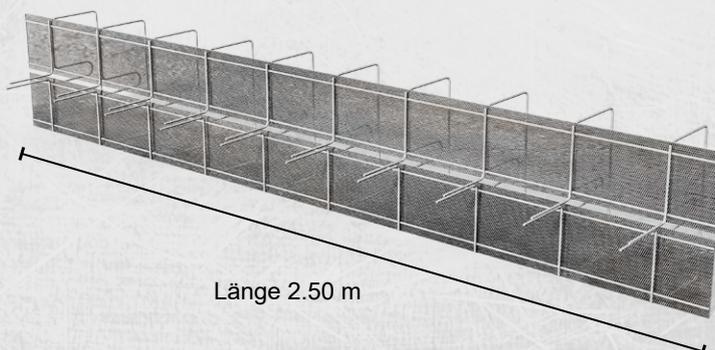


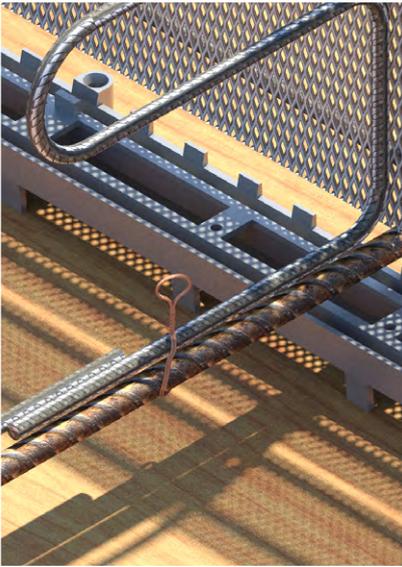
## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN



### Allgemeine Hinweise

- Eine zusätzliche Abspreizung kann situativ erforderlich sein.
- Fugenbandbreite max. 30 cm
- Elementlänge  $L = 2.50$  m
- Bügelraster = 25 cm

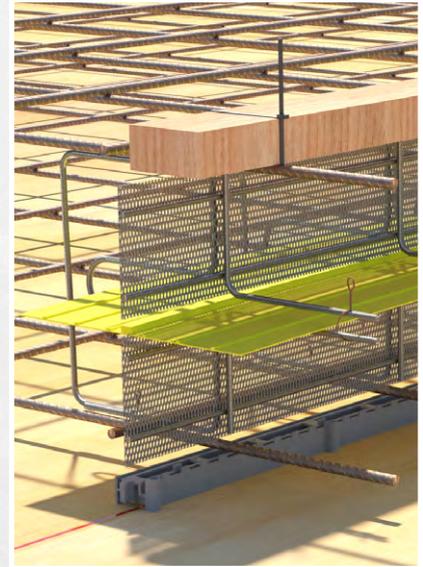




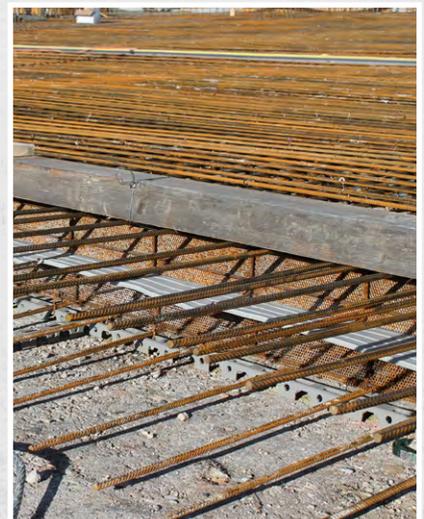
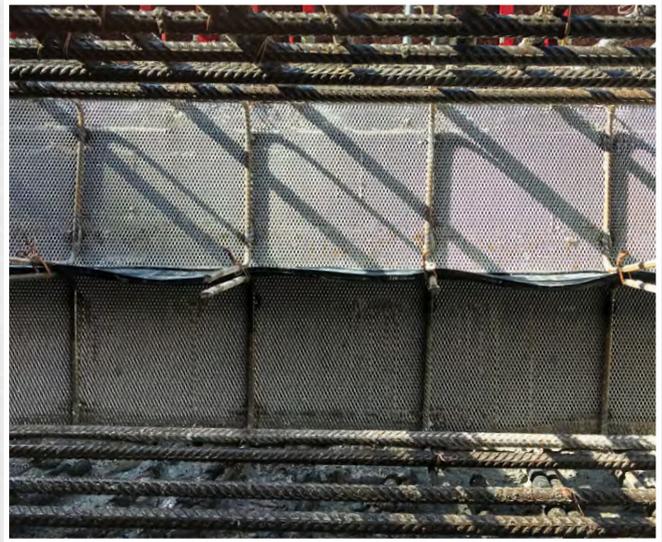
Auflegen der ersten und zweiten Armierung auf eine Distanzschiene (z.B. Net-Form Schiene Art. 1771) und festbinden des AEF mit Drahtbindern



Dritte und vierte Armierung auflegen. Zum Abschalen der verbleibenden Betonüberdeckung eignet sich der Schalflex Abschalgummi Art. 1890...

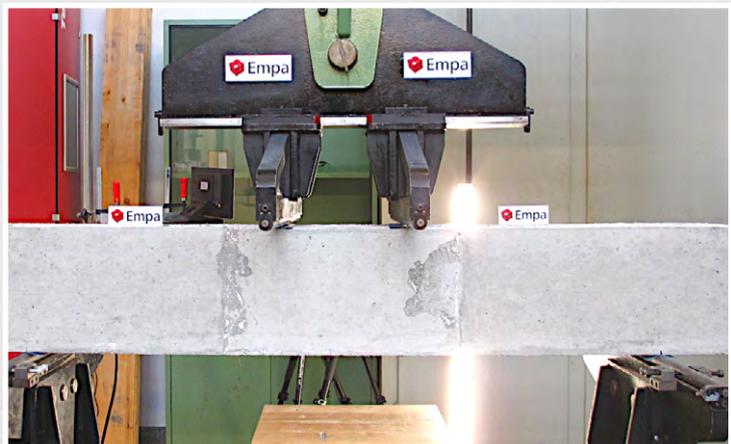


...oder konventionell Gerüstbretter und Kanthölzer.





Details der Lastaufbringung und der Auflager  
(Biegeversuch)



Details der Lastaufbringung und der Auflager (Schub-/ Biegeversuch)